



CÂMARA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DE MINAS

INDICAÇÃO N.º 15/2026

O Vereador que esta subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, INDICA ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, por meio da Secretaria/Setor competente (Obras, Infraestrutura e/ou Transportes), que sejam adotadas as providências necessárias para reforma, reconstrução e melhoria estrutural de pontes localizadas na zona rural do Município, com prioridade para utilização de materiais mais duráveis, como concreto armado ou solução técnica equivalente, visando maior segurança e menor custo de manutenção.

1) Ponte do Rio do Peixe – Zona Rural

Que seja realizada a reforma ou reconstrução da ponte do Rio do Peixe, localizada após a fazenda antiga do Adolfo, próximo à fazenda atualmente conhecida como “Geraldo Pedreiro”, na ponte que dá acesso/saída para a BR 267 pelo atalho.

2) Ponte na saída do Distrito do Taboão para-Rio Preto/MG – Zona Rural

Que seja realizada a reforma da ponte localizada na saída do Distrito do Taboão em direção a Rio Preto/MG.

3) Ponte “Debaixo da serra” – Zona Rural

Que seja realizada a reconstrução da ponte situada na localidade conhecida como “Debaixo da serra”, localizada próxima à igreja, sentido BR 267, com avaliação técnica para solução estrutural de maior durabilidade.

4) Ponte da Barragem – saída do Distrito do Tabão para Itaboca – Zona Rural

Que seja realizada a reforma ou reconstrução da ponte da barragem, localizada na saída do Distrito do Taboão para Itaboca, sendo a primeira ponte após o Morro da Cachoeira.



CÂMARA MUNICIPAL DE BOM JARDIM DE MINAS

As pontes acima indicadas constituem pontos essenciais de mobilidade rural, sendo utilizadas diariamente por moradores, produtores rurais, estudantes e veículos de transporte, inclusive para o escoamento da produção agrícola e acesso a serviços públicos essenciais.

Além de atenderem às comunidades locais, tais pontes exercem papel estratégico na interligação entre municípios, viabilizando o deslocamento entre Bom Jardim de Minas e cidades vizinhas, fortalecendo o intercâmbio econômico, social e regional. A adequada conservação dessas estruturas impacta diretamente a segurança viária e o desenvolvimento local.

A necessidade de reforma ou reconstrução visa prevenir acidentes, reduzir transtornos no tráfego, especialmente em períodos chuvosos, e assegurar condições adequadas de passagem para veículos leves e pesados.

Ressalta-se, ainda, que a adoção de materiais mais duráveis, como concreto armado ou solução técnica equivalente, poderá proporcionar maior resistência estrutural, aumento da vida útil das pontes e diminuição de gastos frequentes com manutenção, representando melhor custo-benefício ao erário, mediante prévia avaliação e projeto técnico do setor competente.

Bom Jardim de Minas, 03 de março de 2026


Reinaldo Ribeiro Nunes

Vereador